

EGLĖ MARCINKEVIČIŪTĖ

**PILKAPYNŲ PALEI REKONSTRUOJAMĄ KELIĄ
ŠVENČIONĖLIAI-SARIAI ŽVALGYMAI**

ATASKAITA

**VILNIUS
2008 m.**

TURINYS

I. Įvadas	3;
II. Vietovės geografinė apžvalga	4;
III. Archeologiniai žvalgymai	4;
IV. Išvados	7;
V. Ilustracijos	8;
VI. Priedai. Tyrimų leidimas ir programa	17;

IVADAS

2006 m. gegužės mėn. VI „Vilniaus regiono keliai“ užsakymu žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai (Švenčionių r.) rekonstrukcijos metu atkarpose ties nekilnojamosiomis kultūros paveldo vertybėmis buvo vykdomi archeologiniai žvalgymai ir darbų priežiūra. Rekonstruojama kelio Švenčionėliai-Sariai atkarpa kerta Paduobės-Šaltaliūnės II (A 1095P), Sudotos I (A 1118P), Sudotos IV pilkapyną (IP 3004/A), Liūlinės I (A 1083P), Liūlinės II (A 1084P) ir Liūlinės III (A 1085P) pilkapynus. Žvalgymų (kelio darbų priežiūros) metu jokie kasimo darbai nebuvo vykdomi.

Archeologijos žvalgomiesiems tyrimams išduotas leidimas Nr. 23, 2006-05-10 data.

Trumpa mokslinė informacija apie šiuose objektuose vykdytus tyrimus bus paskelbta tęstiniame leidinyje „Archeologiniai tyrinėjimai Lietuvoje 2006 metais“.

Visi teritorijų planai yra orientuoti viršumi į šiaurę. Žemėlapių mastelis, jeigu atskirai nenurodyta, yra 1:10 000. Ataskaitos tekstas, visi brėžiniai, tyrimų ir radinių nuotraukos atlikti E. Šatavičiaus.

VIETOVĖS GEOGRAFINĖ APŽVALGA

Žvalgyta kelio Švenčionėliai-Sariai trasa apima maždaug 20 m pločio ruožą abipus žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai sankasos. Ji susidėjo iš atskirų 8 atkarpu. Taigi, iš viso žvalgyta apie 2 km ilgio rekonstruojamo žvyrkelio atkarpa. Didžioji dalis žvalgytos teritorijos patenka į kadaise paskutinio ledyno atsitraukimo metu tyvuliavusių prieledyninių marių dugną, kurios vėliau tapo Žeimenos senslėnio dalimi (vidurinio lygio terasos).

Rekonstruojamo kelio Švenčionėliai-Sariai trasa patenka į dviejų gamtinių rajonų teritorijas: šiaurinė dalis (Švenčionėlių apylinkės) skirtina senojo apledėjimo zonai, o pietinė - Sudota-Sariai - naujojo apledėjimo zonai. Geomorfologiškai žvalgytina trasa, o kartu ir aplinkinės teritorijos paviršius, yra suformuotas priešpaskutinio (Medininkų) ir paskutinio (Nemuno) ledynmečių pabaigoje, kuomet ledyno tirpsmo vandenys suformavo platų bei gilų Švenčionėlių-Vilniaus-Berlyno senslėnį - dabartinės Žeimenos pirmtaką. Paskutinio Nemuno ledynmečio pabaigoje šių vietų ledyninis skydas jau pilnai nebeuždengė, o jam traukiantis atitekantys gausūs tirpsmo vandenys tik pakoregavo šį slėnį (praplatino krantus, pagilino). Vandens tėkmės truputi aplygino kiek gauburiuotą morena padengtą kraštovaizdį, paviršių užklodamos storoka limnoglacialinių-fliuvoglacialinių nuogulų storyme. Šiandien paviršių dengia įvairaus storio smėlio-žvyro sluoksniai su vietomis gausiai išskalautais rieduliais. Pasitraukus ledyno pakraščiu šiauriau, sumažėjo atitekančio vandens masė, o buvusi stambi upė sunyko, suskildama į keletą atskirų vandens tėkmų, kuriomis šiandien ir teka dabartinė Žeimena.

ARCHEOLOGINIAI ŽVALGYMAI

2005-2006 m. buvo vykdomi žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai tvarkymo darbai, kurių metu lyginta kelio danga ir sankasos plotis, išvalyti nuo krūmų ir šiukšlių bei pagilinti užslinkę pakelės grioviai. Paminėtina, kad šis kelias nutiestas apie 1970-71 m. visiškai naujoje vietoje, t. y. šioje vietoje ar gretimoje teritorijoje anksčiau nebuvo jokio panašios krypties kelio. Tačiau tuokart jokie archeologiniai tyrimai ar žvalgymai nebuvo vykdomi, nors apie dalį čia esančių pilkapynų ir gresiantį jų sunaikinimą informacijos turėta. Juolab vienas jų (Sudotos I pilkapynas) lenkų archeologų buvo tyrinėtas tarpukaryje (vad. Z. Podkowińska, 1934). Taigi minėtasis kelias kirto 8 pilkapynų teritorijas, sunaikindamas trasos vietoje atsidūrusius sampilus. Iš viso žvyrkelio statybos metu pilnai buvo sunaikinta ar dalinai apnaikinta apie 30-50 pilkapių.

2006 m. gegužės mėn. VĮ „Vilniaus regiono keliai“ užsakymu žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai (Švenčionių r.) rekonstrukcijos metu atkarpose ties nekilnojamosiomis kultūros paveldo vertybėmis buvo vykdomi archeologiniai žvalgymai ir darbų priežiūra. Rekonstruojama žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai atkarpa kerta (ar ribojasi su) Paduobės-Šaltaliūnės II [A 1095P], Sudotos I [A 1118P], Liūlinės I [A 1083P], Liūlinės II [A 1084P] ir Liūlinės III [A 1085P] pilkapynus (pav. 1). Minėtasis žvyrkelis kerta ir Sudotos IV pilkapyną [IP 3004/A], kurio keletas pilkapių buvo sužalota dar 2005 m. vasaros darbų metu. Taip pat ribojasi su Sudotos III pilkapynu [A 1120], apnaikintu statant valymo įrenginius bei įrengiant įvažiavimą, tačiau šįkart jokie kelio darbai čia nebuvo vykdomi. Paminėtina, kad pastarasis pilkapynas tyrinėtas 1988-89 m. (vad. A. Merkevičius; žr. *ATL 1988 ir 1989 metais*, V., 1990, p. 52-56;), tačiau iki šiolei nėra aišku ar tuokart tikrai buvo ištirti visi pilkapiai. O Sudotos IV pilkapynas, į apskaitą įtrauktas dar 1995 m., pasirodo projektą derinusiems paveldosaugos atstovams nebuvo net

žinomas. Žvyrkelio rekonstrukcijos metu kaip pilkapynų teritorijos buvo nurodyta ir keletas kitų kalvotų vietovių, tačiau apžiūrėjus šias teritorijas natūroje jokių pilkapių sampilų neaptikta.

2006 m. archeologinių žvalgymų (darbų priežiūros) pagrindinis uždavinys - prižiūrėti, kad rekonstruojamose kelio atkarpose tvarkant pakelės griovius nebūtų sužalotos gretimai esančios kultūros paveldo vertybės - pilkapynai, o suradus archeologinių radinių ar struktūrų - deramai juos užfiksuoti.

Žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai rekonstrukcijos metu buvo siaurinama vietomis išplatėjusi kelio sankasa, išvalomi nuo šiukšlių ir pagilinami pakelės grioviai, šalinami pakelės medžiai ir krūmynai, lyginama kelio danga.

Paduobės-Šaltaliūnės II pilkapynas

Paduobės-Šaltaliūnės II pilkapyno [A1095P] teritoriją rekonstruojamas žvyrkelis kerta įstrižai jos šiaurės rytinėje dalyje. Abejose pakelės pusėse (ypač vakarinėje) gausu pilkapių sampilų ar jų liekanų. Beje dalis pilkapių kelio rytinėje pusėje sunaikinta tiesiant Švenčionėlių miestelio nuotekų vamzdyną dar XX a. 9 dešimtmetyje, todėl šiuo metu sunku tiksliai pasakyti kiek šioje pilkapyno vietoje būta sampilų. Tvarkant pakelės griovį buvo fiksuotos rytinėje kelio pusėje ties žvyrkelio ir miško keliuko sankirta esančio stambaus pilkapio griovio liekanos, kurios tęsėsi po kelio sankasa (pav. 2-3). Tai nustatčius buvo atsisakyta sankryžos vietoje patiesti požeminį drenažo vamzdį, o pats pakelės griovys šioje vietoje formuotas itin negilus, neviršijant ankstesnio suardymo lygio. Vakarinėje kelio pusėje gausu smulkių pusapvalių kalvelių, kurios gali būti interpretuojamos kaip sunaikintų pilkapių sampilų liekanos (pav. 4-5).

Paduobė-Šaltaliūnės III ir Sudotos III pilkapynai

Paduobės-Šaltaliūnės III pilkapyno [A1096P] teritorija su rekonstruojamo žvyrkeliu nesiriboja (yra už keliasdešimt metrų), tačiau žemės darbų metu ši teritorija archeologiškai buvo stebėta. Sudotos III pilkapyno [A1120] teritorija ribojasi su rekonstruojamu žvyrkeliu, tačiau visi žemės judinimo darbai čia buvo atlikti dar 2005 m. Apžiūrėjus atliktus darbus, jokių sužalojimų ar archeologiškai vertingų radinių neidentifikuota.

Sudotos IV pilkapynas

Sudotos IV pilkapynas [IP 3004/A] yra vienas iš labiausiai nukentėjusių tiesiant minėtąjį žvyrkelį, kuris pilkapyną kirto išilgai. Tuo metu įrengiant kelią vietovė buvo išlyginta buldozeriu pilkapių sampilai su juos juosusiais grioviais nebuvo pilnai sunaikinti. Kaip minėta aukščiau, žvyrkelio rekonstrukcijos darbai šio pilkapyno teritorijoje vyko dar 2005 m. Tuokart tvarkomo abipusio pakelės griovio šlaituose gausiai fiksuotos tamsesnės dėmės, žyminčios buvusių pilkapių griovių vietas, stambūs rieduliai iš sunaikintų pilkapių akmenų vainikų, taip pat buvo nukasta ir pilnai sunaikinta dalis prie kelio buvusio geriau išlikusio pilkapio sampilo su akmenų vainiku. Paminėtina, kad didelė pilkapyno dalis sunaikinta tiesiant ir prižiūrint geležinkelį Vilnius-Daugpilis bei įrengiant aukštos įtampos elektros perdavimo liniją. Taigi, šiuo metu didžioji pilkapyno dalis natūroje neišsiskiria - paviršius suniveliuotas (išlygintas buldozeriu). Atsižvelgiant į aptiktas liekanas galima pagrįstai teigti, kad po keliu turėtų būti išlikę sampilų ir juos juosusių griovių liekanos. Taigi čia gali būti išlikę įgilinti į gruntą ar ant sampilo pagrindo buvę palaidojimai. Žvyrkelio ruože buvusių pilkapių vietas išduoda pastoviai tose pačiose vietose

atsinaujinančios kelio duobės - jos žymi sampilus juosusių griovių/duobių kontūrus (nes gruntas čia nebuvo sutankintas).

Sudotos I pilkapynas

Sudotos I pilkapynas [A1118P] yra bene labiausiai nukentėjęs tiesiant minėtąjį kelią, kuris pilkapyną kirto išilgai. Rekonstrukcijos darbų metu nustatyta, kad kelio trasos vietoje pilkapių sampilai su juos juosusiais grioviais nebuvo pilnai sunaikinti. Tvarkomo abipusio pakelės griovio šlaituose gausiai fiksuotos tamsesnės dėmės (pav. 7, 9, 10), žyminčios buvusių pilkapių griovių vietas, stambūs rieduliai iš sunaikintų pilkapių akmenų vainikų (pav. 8-9), o atskirose kelio atkarpose nustatyta, kad kelio sankasa supilta prieš tai nenustumdžius net paviršinio dirvožeminio horizonto (gruntas piltas ant samanų paviršiaus). Visa tai reiškia, kad po kelio sankasa bus išlikę sampilų ir juos juosusių griovių liekanų. Taigi, čia pilnai gali būti išlikę įgilinti į gruntą ar ant sampilo pagrindo buvę palaidojimai. Be to, nustatyta, kad kelio rytinėje pusėje (ties pilkapyno teritorijos viduriu) esanti stambi smėlinga kalva yra kadaise buvusio stambaus pilkapio (apie 20 m skersmens) sampilo liekanos, dalinai perstumtos į kelio pašalį.

Darbų priežiūros metu nustatyta, kad po žvyrkelio sankasa ir šalia jos gali būti išlikę apie 15-25 vizualiai neišreikštų pilkapių liekanos. Dėl rūpestingo ir geranoriško rekonstrukcijos darbams vadovavusio kelių meistro J. Urbono požiūrio į archeologijos paveldą pavyko išvengti tolesnio šių pilkapių žalojimo. Kelio sankasos abipusiai grioviai formuoti senojo griovio vietose, neviršijant pirminio jų lygio (pav. 6).

Paminėtina, kad žvyrkelio ruože buvusių pilkapių vietas išduoda pastoviai tose pačiose vietose atsinaujinančios kelio duobės - jos žymi sampilus juosusių griovių/duobių kontūrus (nes gruntas čia nebuvo sutankintas).

Liūlinės II pilkapynas

Liūlinės II pilkapyne [A1084P] (žvyrkelio ŠV pusė) šiuo metu yra išlikę trys sampilai, iš kurių vienas (esantis šalia kelio) yra itin stambus, virš 30 m skersmens, su dvigubu sampilu, juosiamas negilaus griovio. Nuo šio pilkapio 2005 m. VĮ „Švenčionėlių miškų urėdija“ Žeimenos girininkijos darbuotojai pašalino medžius ir krūmus. XX a. 8-to dešimtmečio pradžioje formuojant kelio sankasą pilkapio griovys buvo dalinai užpiltas žemėmis ar net šiek tiek deformuotas. Todėl kelio rekonstrukcijos metu, nežinant tikslios pilkapio griovio formos ir konfiguracijos bei siekiant nesužaloti kultūros vertybės, nuspręsta šioje vietoje formuoti tik negilų pakelės griovį (pav. 11).

Liūlinės I pilkapynas

Liūlinės I pilkapyne [A1083P] (žvyrkelio R pusė) šalia kelio esančių pilkapių, kuriuos būtų galėję sužaloti rekonstrukcijos darbai, neaptikta. Visi sampilai yra už keliasdešimt metrų nuo kelio rytų kryptimi. Nustatyta, kad žvyrkelio rytinėje pusėje priešais geležinkelio pervaža esanti stamboka kalvelė yra ne apardytas pilkapis, o kadaise stovėjusio mūrinio pastato liekanos. Pastato būta stambaus, U raidės formos, su įvažiavimu iš vakarų pusės (pav. 13). Apardytose vietose aptikta plytų ir čerpių fragmentų, pavienių indų šukių. Analogiško plano tik ženkliai mažesnio pastato liekanos identifikuotos ir vakarinėje

kelio pusėje, už keliasdešimt metrų į šiaurės vakarus nuo pirmojo, kurios ženkliai apardytos 2005 m. vykdant kelio rekonstrukciją (pav. 12). Sprendžiant iš pastatų plano ir jų geografinės padėties tai gali būti XIX a. pašto stoties ar su geležinkelio aptarnavimu susijusios sodybvietės liekanos. Ateityje šiame objekte reikėtų atlikti papildomus archeologinius tyrimus objekto vertei ir chronologijai patikslinti.

Liūlinės III pilkapynas

Liūlinės III pilkapyne [A1085P] (kelio R pusė) arčiausiai kelio buvęs ir į rekonstruojamo pakelės griovio teritoriją galėjęs patekti pilkapis buvo ištirtas 2005 m. rudenį (tyrė V. Kliaugaitė; žr. *ATL 2005 metais*, V., 2006, p. 89–91;), todėl formuojant pakelės griovį archeologijos paveldas nebuvo sužalotas. Be to, griovio gylis neviršijo ankstesnio lygmens (pav. 14-15). Tačiau formuojant pakelės griovį, po kelio sankasa, atsidengė tolesnė šio pilkapio griovio taša, kuri liko neištirta (pav. 16-17). Atsižvelgus į pilkapių išsidėstymą pagrįstai galima teigti, kad šiame pilkapyne po kelio sankasa ir vakarinėje jos pusėje galėję būti dar keletos pilkapių vietos.

Taigi, 2006 m. vykdant kelio rekonstrukcijos darbus Paduobės-Šaltaliūnės II [A 1095P], Sudotos I [A 1118P], Liūlinės I [A 1083P], Liūlinės II [A 1084P] ir Liūlinės III [A 1085P] pilkapynų teritorijose jokių nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių sužalojimų nenustatyta. Ateityje, planuojant vykdyti kelio Švenčionėliai-Sariai platinimo ar asfaltavimo darbus, Paduobės-Šaltaliūnės II [A 1095P], Sudotos IV [IP 3004/A], Sudotos I [A 1118P], Liūlinės II [A 1084P] ir Liūlinės III [A 1085P] pilkapynuose reikėtų ištirti palei kelią ir po kelio sankasa esančių pilkapių liekanas.

IŠVADOS

1. 2006 m. gegužės mėn. VĮ „Vilniaus regiono keliai“ užsakymu žvyrkelio Švenčionėliai-Sariai (Švenčionių r.) rekonstrukcijos metu atkarpose ties nekilnojamosiomis kultūros paveldo vertybėmis buvo vykdomi archeologiniai žvalgymai ir darbų priežiūra. Rekonstruojama kelio Švenčionėliai-Sariai atkarpa kerta Paduobės-Šaltaliūnės II [A 1095P], Sudotos I [A 1118P], Sudotos IV pilkapyną [IP 3004/A], Liūlinės I [A 1083P], Liūlinės II [A 1084P] ir Liūlinės III [A 1085P] pilkapynus. Žvalgymų (kelio darbų priežiūros) metu jokie kasimo darbai nevykdyti.

2. Darbų priežiūros metu nustatyta, kad po kelio sankasa ir šalia jos gali būti išlikę apie 20-30 šiuo metu vizualiai neišreikštų pilkapių liekanos. Dar maždaug 20 sampilų dalinai apnaikinta tiesiant kelią. Rekonstruojant kelią sankasos abipusiai grioviai formuoti senojo griovio vietose, neviršijant pirminio jų lygio.

3. Vykdamas kelio rekonstrukcijos darbus Paduobės-Šaltaliūnės II [A 1095P], Sudotos I [A 1118P], Liūlinės I [A 1083P], Liūlinės II [A 1084P] ir Liūlinės III [A 1085P] pilkapynų teritorijose jokių nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių sužalojimų nenustatyta. **Ateityje, planuojant vykdyti kelio Švenčionėliai-Sariai platinimo ar asfaltavimo darbus, Paduobės-Šaltaliūnės II [A 1095P], Sudotos IV [IP 3004/A], Sudotos I [A 1118P], Liūlinės II [A 1084P] ir Liūlinės III [A 1085P] pilkapynuose reikėtų ištirti palei kelią ir po kelio sankasa esančių pilkapių liekanas.**

4. Jokių vertingų archeologinių radinių kelio Švenčionėliai-Sariai rekonstrukcijos metu nesurasta.



Pav. 2. Kelio darbai Paduobės-Šaltaliūnės II pilkapyne [A1095P]. Rytinė kelio pusė (ruožas į šiaurę nuo žvyrkelį kertančio miško keliuko, ties didžiuoju pilkapiu). Fotografuota iš Š pusės.



Pav. 3. Kelio darbai Paduobės-Šaltaliūnės II pilkapyne [A1095P]. Rytinė kelio pusė (ruožas į šiaurę nuo žvyrkelį kertančio miško keliuko, ties didžiuoju pilkapiu). Fotografuota iš P pusės.



Pav. 4. Kelio darbai Paduobės-Šaltaliūnės II pilkapyne [A1095P]. Vakarinė kelio pusė (ruožas į šiaurę nuo žvyrkelį kertančio miško keliuko). Fotografuota iš P pusės.



Pav. 5. Kelio darbai Paduobės-Šaltaliūnės II pilkapyne [A1095P]. Vakarinė kelio pusė (ruožas į pietus nuo žvyrkelį kertančio miško keliuko). Fotografuota iš Š pusės.



Pav. 6. Kelio darbai Sudotos I pilkapyne [A1118P]. Vakarinė kelio pusė (ruožas į pietus nuo žvyrkelio vingio). Fotografuota iš Š pusės.



Pav. 7. Kelio darbai Sudotos I pilkapyne [A1118P]. Vakarinė kelio pusė (ruožas į šiaurę prieš žvyrkelio vingį). Atnaujintame kelio griovyje atsidengusios tamsios dėmės - pilkapių grioviai. Fotografuota iš P pusės.



Pav. 8. Kelio darbai Sudotos I pilkapyne [A1118P]. Rytinė kelio pusė (ruožas į šiaurę prieš pat žvyrkelio vingį). Kelio griovyje atsidenęs masyvus riedulys yra iš pilkapiro vainiko. Fotografuota iš P pusės.



Pav. 9. Kelio darbai Sudotos I pilkapyne [A1118P]. Rytinė kelio pusė (ruožas į pietus prieš pat žvyrkelio vingį). Kelio griovyje atsidenęs stambūs rieduliai - pilkapiro vainiko liekanos, o pilkos dėmės - pilkapių griovių žymės. Fotografuota iš Š pusės.



Pav. 10. Kelio darbai Sudotos I pilkapyne [A1118P]. Vakarinė kelio pusė (ruožas į pietus prieš paskutinį žvyrkelio vingį). Kelio griovio šlaituose atsidengusios pilkos dėmės - pilkapių grioviai (pirmame plane esanti dėmė yra apie 10 m ilgio pilkapių griovio lanko dalis). Fotografuota iš Š pusės.



Pav. 11. Kelio darbai Liūlinės II pilkapyne [A1084P]. Šiaurės vakarinė kelio pusė (ruožas į pietvakarius ties didžiuoju pilkapiu). Naujai suformuotas kelio griovys. Fotografuota iš ŠR pusės.



Pav. 12. Kelio darbai ties Liūlinės I pilkapynu [A1083P]. Vakarinė kelio pusė (ruožas į šiaurę nuo žvyrkelio ir pervažos kelio sankryžos). Taisant kelio griovį apardytas žemių kauburys pasirodė beesantis XIX a. nedidelio mūrinio statinio liekanomis. Fotografuota iš PR pusės.



Pav. 13. Kelio darbai ties Liūlinės I pilkapynu [A1083P]. Rytinė kelio pusė (ruožas į šiaurę ties žvyrkelio ir pervažos kelio sankryža). Taisant kelio griovį apardytas žemių kauburys pasirodė beesantis XIX a. stambaus mūrinio statinio liekanomis. Fotografuota iš ŠV pusės.



Pav. 14. Kelio darbai Liūlinės III pilkapyne [A1085P]. Rytinė kelio pusė (ruožas į šiaurę nuo ištirto pilkapiro). Pakelės šakų, kelmų ir šiukšlių surinkimas. Fotografuota iš ŠR pusės.



Pav. 15. Baigus kelio darbus Liūlinės III pilkapyne [A1085P]. Rytinė kelio pusė (suformuotas kelio griovys ties 2005 m. tirtu pilkapiu). Fotografuota iš PV pusės.



Pav. 16. Kelio darbai Liūlinės III pilkapyne [A1085P]. Rytinė kelio pusė. Kelio griovyje atidengtas pilkas gruntas - 2005 m. nepilnai ištirtu pilkapio griovio profilis. Fotografuota iš P pusės.



Pav. 17. Kelio darbai Liūlinės III pilkapyne [A1085P]. Rytinė kelio pusė. Kelio griovyje atidengtas pilkas gruntas - 2005 m. nepilnai ištirtu pilkapio griovio profilis. Fotografuota iš P pusės.

KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTO
MOKSLINEI ARCHEOLOGIJOS KOMISIJAI

**Pilkapynų palei rekonstruojamą kelią Sariai-Švenčionėliai (Švenčionių r.)
archeologinių žvalgomųjų tyrimų 2006 m.**

PROGRAMA

Palei rekonstruojamą kelią Sariai-Švenčionėliai (Švenčionių r.) yra Paduobės, Šaltaliūnės II (A1095P), Sudotos I (A1118P), Liūlinės (A1083P), Liūlinės II (A1084P), Liūlinės III (A1085P) pilkapynai. 2005 m. gegužės mėn. be archeologinės priežiūros pradėti rekonstrukcijos darbai buvo sustabdyti remiantis Kultūros paveldo departamento Vilniaus teritorinio padalinio 2005-06-16 raštu Nr. (1.29.V)-2V-182. Rekonstrukcijos darbų metu pažeistas Liūlinės pilkapyno III (A1085P) pilkapis 2005 m. rudenį ištirtas V.Kliaugaitės. 2006 m. gegužės mėn. planuojama atnaujinti kelio rekonstrukcijos darbus. Rekonstrukcijos metu bus valomi ir gilinami šalikelės grioviai anksčiau buvusių griovių vietose. Vykdam šiuos darbus pilkapynų teritorijose bus atliekami archeologiniai žvalgymai. Atsidengus archeologinėms liekanoms ar kultūriniam sluoksniui bus atliekami archeologiniai žvalgomieji tyrimai.

Archeologiniai žvalgomieji tyrimai bus vykdomi 2006 m. gegužės – birželio mėn.

PRIEDAI:

- 1) Kultūros paveldo departamento Vilniaus teritorinio padalinio 2005-06-16 rašto Nr. (1.29.V)-2V-182 „Dėl kelių priežiūros darbų kelyje Švenčionėliai-Sariai” kopija.
- 2) Pilkapynų palei kelią Sariai-Švenčionėliai (Švenčionių r.) teritorijų ir planuojamų žvalgyti vietų planas. M 1:20000.

Vilnius,
2006-05-09

Archeologė Eglė Marcinkevičiūtė

GAUTA

2005-06-27

20.1.1-49-210



**KULTŪROS VERTYBIŲ APSAUGOS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS KULTŪROS MINISTERIJOS
VILNIAUS TERITORINIS PADALINYS**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus
pavadootojui Petruui Tekoriui

2005-06-16 Nr. (1.29.V)-2V-132
2005-05-05 Nr. (6.1)-2-1018

kopija

Švenčionių rajono savivaldybės administracijos kultūros
skyriaus vedėjai Danutei Vigelienei,
Kultūros paveldo departamentui

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ KELYJE ŠVENČIONĖLIAI-SARIAI

Vykdamt kelio Švenčionėliai-Sariai priežiūros darbus ties Paduobės, Šaltaliūnės II, Sudotos III, Sudotos II, Liūlinės II, Liūlinės pilkapynais privalomas archeologo dalyvavimas, reikalui esant – atliekami papildomi archeologiniai tyrimai.

Jeigu kasant žemę bus surasti nekilnojamųjų kultūros vertybių požymių turintys objektai, atsakingas darbų vykdytojas privalo nedelsiant sustabdyti darbus, garantuoti objektų apsaugą ir pranešti Kultūros paveldo departamentui.

Viršinininkas

Artūras Bundonis

E.Stulpinienė, 2731024

