

LIETUVOS ARCHEOLOGIJOS DRAUGIJA

MINDAUGAS MAČIULIS

**Gandingos piliakalnio gyvenvietės (23968, A791K2P), (Plungės sav.)
Archeologinių žvalgomųjų tyrimų**

ATASKAITA

Kultūros paveldo centro Paveldosaugos
bibliotekos Dokumentų fondai
Fondo Nr. 39
Apyrašo Nr. 1
Apsk. Vien. Nr. 2879

**Vilnius
2009**

TURINYS

ĮVADAS.....	3
OBJEKTO APRAŠYMAS IR TYRIMŲ ISTORIJA.....	4
ŽVALGYMŲ EIGA.....	5
ŠURFAS Nr.1.....	6
ŠURFAS Nr.2.....	6
ŠURFAS Nr.3.....	6
ŽEMĖS GRUNTO JUDINIMO DARBŲ VIETA.....	6
IŠVADOS.....	8
BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS.....	9
FOTONUOTRAUKŲ SĄRAŠAS.....	10
PRIEDŲ SĄRAŠAS	11
FOTONUOTRAUKOS.....	12
BRĖŽINIAI.....	14
PRIEDAI	16
Archeologinių tyrinėjimų leidimas.....	16
Archeologinių tyrinėjimų programa.....	17
Pažyma.....	18
Tyrimų projekto papildymas.....	19

ĮVADAS

UAB „Plungės lagūna“ užsakymu, šių metų lapkričio mėnesį buvo atlikti archeologiniai žvalgomieji tyrimai Gandingos piliakalnio ir senovės gyvenvietės komplekso (unikalus kodas 23967) šiaurės vakarinėje dalyje, esančios senovės gyvenvietės vietoje (unikalus kodas 23968), Plungės rajone, Nausodžio seniūnijoje. Archeologiniai žvalgomieji tyrimai vykdyti pagal UAB „Lietuvos paminklai“ parengtą Gandingos piliakalnio su senovės gyvenvietės tvarkybos planą. Senovės gyvenvietės teritorijoje planuojama įrengti automobilių stovėjimo aikštelę. Archeologiniams žvalgomiesiems tyrimams vadovavo Mindaugas Mačiulis, Kultūros paveldo departamentas šiems žvalgymams 2009-11-04 išdavė leidimą Nr.247 (žr. priedą Nr.1).

Pagal mokslinei archeologinei komisijai pateiktą tyrimų projektą 2009-11-03 (žr. Priedą Nr.2), archeologiniai žvalgomieji tyrimai buvo vykdomi ŠV senovės gyvenvietės dalyje, kurioje planuojama įrengti automobilių stovėjimo aikštelę (žr. Planą Nr.1). Pirmiausia, ŠR, PR, PV planuojamos automobilių aikštelės kampuose, buvo iškasti trys 1x1 m dydžio šurfai Nr.1, Nr.2, bei Nr.3 (žr. Planą Nr.2). Po šių tyrimų, 2009-11-04, mokslinei archeologinei komisijai buvo pateikta pažyma apie tyrimų rezultatus (žr. Priedą Nr.3). Tyrimų projektas buvo papildytas 2009-11-06 (žr. Priedą Nr.4), praplečiant archeologinius žvalgomuosius tyrimus, papildomais žvalgymais, apimančiais planuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vietą.

Žvalgomųjų archeologinių tyrimų metu, senovės gyvenvietės teritorijoje, buvo iširtas bendras 3 kvadratinų metrų plotas, bei žvalgytas bendras 300 kvadratinų metrų plotas.

Žemę kasė užsakovo samdyti darbininkai. Žvalgomųjų tyrimų metu, ŠR, PR, PV planuojamos automobilių aikštelės kampuose, tirti šurfai fiksuoti grafiškai. Ekspedicijoje buvo naudojamas fotoaparatas, metalų iešiklis „Minelab“, bei „Garmin“ firmos GPS imtuvai. Grafinė ir fotofiksacija- ataskaitos autoriaus. Šurfų koordinatės pateikiamos LKS 94 koordinacijų sistemoje.

OBJEKTO APRAŠYMAS IR TYRIMŲ ISTORIJA

Gandingos (Gondingos) piliakalnio ir gyvenvietės archeologinį kompleksą (unikalus kodas 23967) sudaro du archeologiniai objektai: Gandingos piliakalnis (unikalus kodas 5468), bei 4 ha plotą už piliakalnio papilio ŠV kryptimi, lygiame lauke išsidėsčiusi senovės gyvenvietė (unikalus kodas 23968).

Piliakalnis (Pilies kalnas) įrengtas Babrungo upelio dešiniojo kranto aukštumos kyšulyje. Piliakalnio aikštelė ovali, pailga P-Š kryptimi, 78x33 m dydžio, 2 m žemesne P puse. Ji buvo apjuosta pylimu, kuris išliko P ir V kraštuose. P pakraštyje yra 1 m aukščio, 8 m pločio pylimas nugriuvusia P puse. Aikštelės V-ŠV krašte supiltas 70 m ilgio, 4 m aukščio, 60 m pločio pylimas, kurio išorinis šlaitas - 10 m aukščio. Šlaitai statūs, 32 m aukščio. Į V nuo piliakalnio yra trapecijų formos papilys. Jo aikštelė orientuota ŠV-PR kryptimi, yra 38 m ilgio (įskaičiuojant sunaikintą pylimą) ir 110 m pločio PR bei 130 m pločio ŠV kryptimi. Aikštelės V krašte yra 0,8 m aukščio, 11 m pločio pylimas, už kurio iškastas 10 m pločio, 2 m gylio griovys (gynybiniai įtvirtinimai geriau išlikę ŠR krašte). Piliakalnis labai apardytas arimų: nuskleisti pylimai, užlyginti grioviai. Aikštelės R ir PV kraštai nugriuvę kartu su čia buvusiais pylimais. Aikštelė ir dalis šlaitų dirvonuoja, kita apaugę lapuočiais. Piliakalnis IR senovės gyvenvietė datuojami I tūkst. - XIII a¹.

XX a. pradžioje griūvančio pylimo Š krašte sluoksnius iki 3 m gylio užfiksavo L. Kšivickis. Pastebėti mažiausiai 3 pylimo aukštinimo etapai, kurių kiekviename rasta nemažai medžio anglių². 1964 metais Piliakalnio apylinkes žvalgė Lietuvos Istorijos Institutas. 2006 metais Gandingos piliakalnio apylinkes žvalgė B.Dakanis. Ekspedicijos metu, atlikti žvalgomieji tyrimai spėjamos Gandingos dvarvietės vietoje, Š kryptimi nuo piliakalnio esančiame kapinyne, taip pat Gandingos II piliakalnyje, vadinamame Ožkupriu, bei Gandingos senovės gyvenvietės vietoje³. Žvalgytose vietose rasta įvairaus amžiaus radinių. Senovės gyvenvietėje rasta žiestų keramikos šukių, nustatyta, jog tirtame 20 kvadratinį metrų plote, kultūrinis sluoksnis sunaikintas arimų⁴.

¹ Lietuvos piliakalnių atlasas. T. II. V., 2005, p.188

² Krzywicki L. 1928. Piłkalnie na Litwie // Studia staropolskie. Księga ku czci Aleksandra Brücknera. Kraków, p. 154–172

³ Dakanis B., Gandingos archeologinės vietovės žvalgomieji tyrimai // *Archeologiniai tyrinėjimai Lietuvoje 2007 metais*. V., 2008, p.55;

⁴ Ten pat, p.60;

TYRIMŲ EIGA

Archeologiniai žvalgomieji tyrimai vykdyti dviem etapais, juos derinant su užsakovu, bei koreguojant pirminį tyrimų projektą. Pirmojo etapo metu, ŠV piliakalnio papėdės gyvenvietės dalyje, projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės kampuose, buvo iškasti trys šurfai. Šurfų išdėstymą ir orientavimą sąlygojo projektuojamos automobilių aikštelės išsidėstymas. Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė orientuota pagal žvyrkelį Gandinga- Stanaičiai. Geografinė aikštelės orientacija ŠV-PR. Aikštelės ilgis ŠP kryptimi apytiksliai 20 m, VR kryptimi 14-15 m. Šurfas Nr.1 buvo iškastas projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės ŠR kampe. Šurfas Nr.2 buvo iškastas projektuojamos automobilių aikštelės PR kampe, bei šurfas Nr.3 buvo iškastas projektuojamos aikštelės PV kampe.

Pabaigus pirmąjį archeologinių žvalgomųjų tyrimų etapą, mokslinei archeologinei komisijai buvo pateikta pažyma, apie šių žvalgomųjų tyrimų rezultatus (žr. Priedą Nr.3). Tyrimų projektas buvo papildytas 2009-11-06 (žr. Priedą Nr.4), kadangi, užsakovas ketina šioje vietoje įrengti automobilių stovėjimo aikštelę ant geotekstilės dangos, nuimant, ne gilesnį nei 10-15 cm storio velėnos sluoksnį, todėl prižiūrint archeologui, buvo leista mechanizuotai nuimti sluoksnį ne storesnį, nei buvo numatyta projekto papildyme. Papildomai buvo žvalgytas 300 kvadratinių metrų aikštelės plotas. Šiuos darbus atlikus, užsakovas ant atidengto povėlinio sluoksnio dėd geotekstilės plėvelę, ant kurios bus dedamas akmenų skaldos sluoksnis ir šitokiu būdu, suformuojant automobilių stovėjimo aikštelės dangą, nepažeidžiant gilesnių žemės sluoksnių.

ŠURFAS Nr.1

(Planas Nr.1, Nr.2, Nuotr. Nr.1-4)

Šurfas Nr.1 kastas lygiame lauke, padengtame žole, projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės ŠR kampe. Šurfas orientuotas pagal automobilių stovėjimo aikštelės ŠR kampa. Šurfo dydis 1x1 m. Šurfo koordinatės X 6197062, Y 360256. Velėna 12 cm storio, po velėna atidengto armens – juodžemio storis 30 cm storio. 42 cm gylyje, pasiektas įžemismolingas gelsvos spalvos smėlis. Šurfas iškastas iki 52 cm gylio. Šurfe radinių nerasta.

ŠURFAS Nr.2

(Planas Nr.1, Nr.2, Nuotr. Nr.1-3,5)

Šurfas Nr.2 kastas lygiame lauke, padengtame žole, projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės PR kampe. Šurfas orientuotas pagal automobilių stovėjimo aikštelės PR kampa. Šurfo dydis 1x1 m. Šurfo koordinatės X 6197048, Y 360241. Velėna 15 cm storio, po velėna atidengto armens – juodžemio storis 25-30 cm. Įžemismolingas gelsvos spalvos smėlis, pasiektas iškasus 45 cm nuo žemės paviršiaus. Šurfas iškastas iki 70 cm gylio. Šurfe archeologiškai vertingų radinių nerasta.

ŠURFAS Nr.3

(Planas Nr.1, Nr.2, Nuotr. Nr.1-3,6)

Šurfas Nr.3 kastas lygiame lauke, padengtame žole, projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės PV kampe. Šurfas orientuotas pagal automobilių stovėjimo aikštelės PV kampa. Šurfo dydis 1x1 m. Šurfo koordinatės X 6197060, Y 360230. Velėna 15 cm storio, po velėna atidengto armens – juodžemio storis 25 cm. Įžemismolingas gelsvos spalvos smėlis, pasiektas iškasus 45 cm nuo žemės paviršiaus. Šurfas iškastas iki 55 cm gylio. Šurfe archeologiškai vertingų radinių nerasta.

ŽEMĖS GRUNTO JUDINIMO DARBŲ VIETA (AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ)

(Planas Nr.1, Nr.2, Nuotr. Nr.1-3,7-13)

Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė išsidėsčiusi lygiame lauke, padengtame žole. Orientuota pagal žvyrkelį, jungiantį Stanaičių ir Gandingos kaimus. Geografinė orientacija ŠV- PR. Bendras projektuojamos aikštelės plotas 300 kvadratinų metrų. Aikštelės kampų koordinatės ŠV kampo X 6197073, Y 360248; ŠR kampo X 6197061, Y 360257; PR kampo X 6197047, Y 360241; PV kampo X 6197061, Y 360229, centro koordinatės X

6197060, Y 360244. Nuėmus iki 15 cm storio velėnos sluoksni, ploto V dalyje atidengtas 4 m pločio V-R kryptimi, bei 9 m ilgio Š-P kryptimi žemės perkasimas, užpildytas rudu žemės sluoksniu, einantis ŠV- PV kryptimi. Perkasimas atsiradęs kuomet buvo tvirtinamas žvyrkelis Stanaičiai- Gandinga. Taip pat atidengtas 3 m pločio, bei 13 m ilgio žemės perkasimas, užpildytas rudu žemės sluoksniu, einantis per visą atidengtą plotą PV- ŠR kryptimi. Atidengto ploto centre atsidengė didelis kiekis statybinių XX a. antros pusės atliekų: statybinių plytų nuolaužų, geležies laužo atliekų. Š ploto dalyje, rasta taip pat didelis kiekis XX a. antros pusės statybinių atliekų. Plotą užfiksavus, leista darbus vykdyti toliau. Atidengtame plote, archeologiškai vertingų radinių nerasta.

IŠVADOS

2009 metų lapkričio mėnesį, Gandingos piliakalnio papėdės gyvenvietės ŠV dalyje, projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje, buvo atlikti archeologiniai žvalgomieji tyrimai, kurių metu, buvo iširtas bendras 3 kvadratinų metrų plotas.

Žvalgomųjų tyrimų metu, projektuojamos automobilių aikštelės ŠR, PR, PV kampuose, buvo iškasti trys 1x1 m dydžio šurfai Nr.1, Nr.2, Nr.3, kuriuose archeologiškai vertingo kultūrinio sluoksnio, bei archeologinių radinių neaptikta. Matyt, archeologiškai vertingas kultūrinis sluoksnis šioje gyvenvietės dalyje yra apnaikintas, kuomet XX a. antroje pusėje, buvo tiesiamas žvyrkelis Stanaičiai- Gandinga, bei aktyviai šioje vietoje ilgą laiką vykdytos žemdirbystės metu.

Papildžius tyrimų projektą, buvo papildomai žvalgytas 300 kvadratinų metrų plotas, kuomet, mechanizuotai buvo nuimamas 10-15 cm storio velėnos sluoksnis, po kuriuo ploto V dalyje atidengtas 4 m pločio V-R kryptimi, bei 9 m ilgio Š-P kryptimi žemės perkasimas, užpildytas rudu žemės sluoksniu, einantis ŠV- PV kryptimi. Perkasimas atsiradęs kuomet buvo tvirtinamas žvyrkelio sampilas Stanaičiai- Gandinga. Taip pat, atidengtas 3 m pločio, bei 13 m ilgio žemės perkasimas, užpildytas rudu žemės sluoksniu, einantis per visą atidengtą plotą PV- ŠR kryptimi. Atidengtame plote, archeologiškai vertingų radinių nerasta.

Kadangi, tyrinėtasis objektas yra archeologijos paminklas, vykdant tolimesnius žemės grunto judinimo darbus, būtina archeologo priežiūra.



BRĖŽINIŲ SARAŠAS

1. Bendras Gandingos piliakalnio ir senovės gyvenvietės situacijos planas, M 1:500
2. Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės situacijos planas, M 1:200

FOTONUOTRAUKŲ SĄRAŠAS

1. Tyrinėjamas plotas prieš darbus iš PV
2. Tyrinėjamas plotas prieš darbus iš PV
3. Tyrinėjamas plotas prieš darbus iš R
4. Šūrfas Nr.1 iš ŠV pusės
5. Šūrfas Nr.2 iš ŠR pusės
6. Šūrfas Nr.3 iš ŠR pusės
7. Atidengtas plotas iš Š pusės
8. Atidengtas plotas iš V pusės
9. Atidengtas plotas iš PR pusės
10. Atidengtas plotas iš ŠV pusės
11. Atidengtas plotas iš Š pusės
12. Atidengtas plotas iš Š pusės
13. Atidengtas plotas iš PV pusės

PRIEDŲ SĄRAŠAS

1. Archeologinių tyrimų leidimas
2. Tyrimų projektas
3. Pažyma
4. Projekto papildymas



1. tyrinėjamas plotas prieš darbus iš PV



2. tyrinėjamas plotas prieš darbus iš PV



3. tyrinėjamas plotas prieš darbus iš R



4. Šūrfas Nr.1 iš ŠV pusės



5. Šūrfas Nr.2 iš ŠR pusės



6. Šūrfas Nr.3 iš ŠR pusės



7. Atidengtas plotas iš Š pusės



8. Atidengtas plotas iš V pusės



9. Atidengtas plotas iš PR pusės



10. Atidengtas plotas iš ŠV pusės



11. Atidengtas plotas iš Š pusės



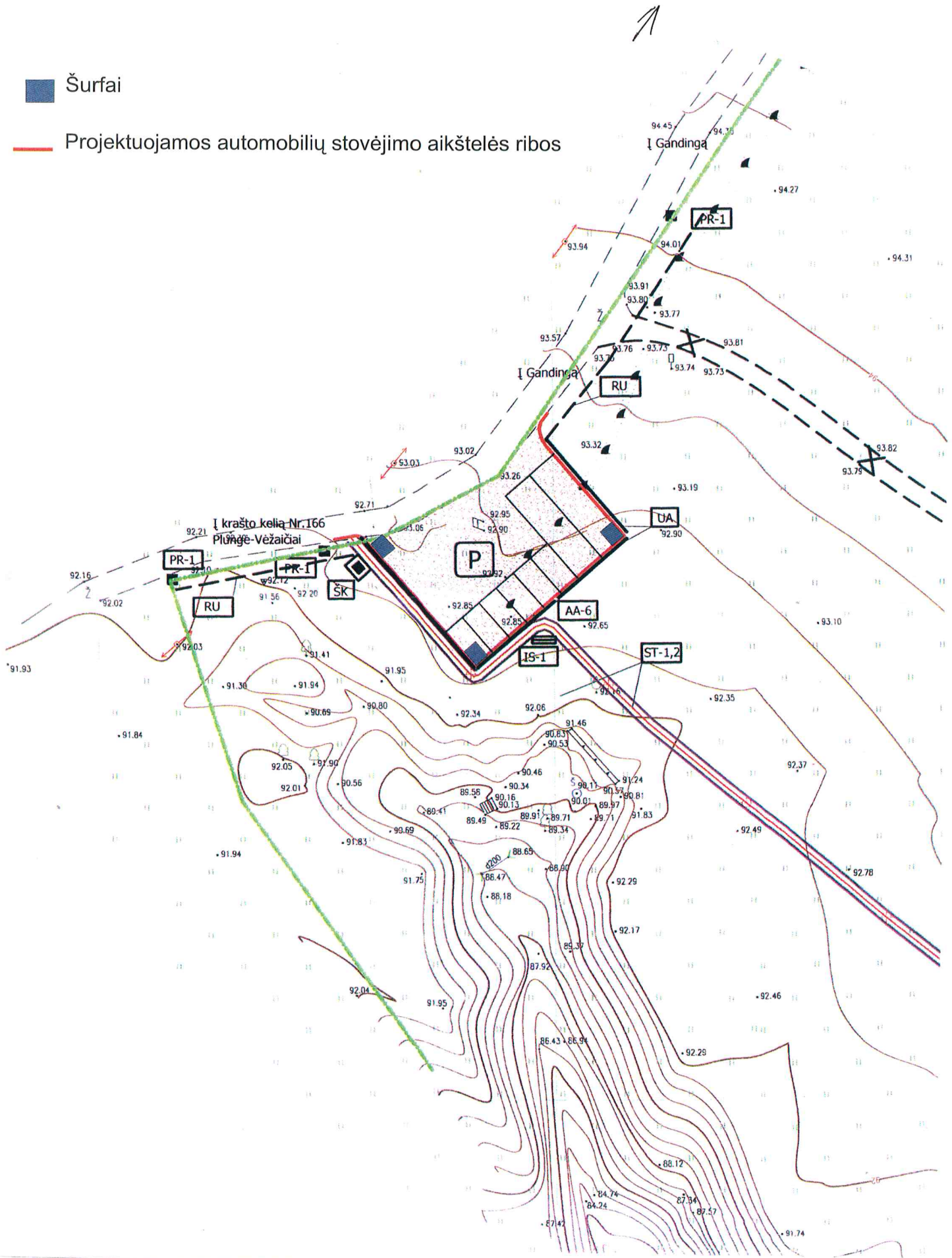
12. Atidengtas plotas iš Š pusės



13. Atidengtas plotas iš PV pusės

■ Šurfai

— Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės ribos



L E I D I M A S

vykdyti archeologinius tyrimus

2009-11-04 Nr.247
Vilnius

Pagal Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 18 str. šis leidimas išduotas **M. Mačiuliui** vykdyti Gandingos piliakalnio gyvenvietės (23968, A791K2P), Gandingos k., Plungės r. sav., **archeologinius žvalgomuosius tyrinėjimus**, taip pat naudoti elektronines priemones, sudarinėti planus, filmuoti, fotografuoti, piešti, rinkti radinius ir mėginius tiriamame objekte. Tyrimų projektas: Gandingos piliakalnio senovės gyvenvietėje (unikalus kodas 23968), Nausodžio sen., Plungės r.) būsimos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje archeologinių žvalgomųjų tyrimų projektas, 2009-11-03, Nr. 247.

Vyr. valstybinis inspektorius,
pavaduojantis Kontrolės skyriaus
vedėją



R. Augustinavičius

A.V

KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTUI
MOKSLINEI ARCHEOLOGIJOS KOMISIJAI

**Gandingos piliakalnio senovės gyvenvietėje (unikalus kodas 23968), Nausodžio sen. Plungės r.)
būsimos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje archeologinių žvalgomųjų tyrimų**

PROJEKTAS

2009 11 03

UAB “ Plungės lagūna” užsakymu, numatomi archeologiniai žvalgomieji tyrimai Gandingos piliakalnio ir senovės gyvenvietės komplekso (unikalus kodas 23967) šiaurės vakarinėje dalyje, esančios senovės gyvenvietės teritorijoje (unikalus kodas 23968), kurioje planuojama įrengti automobilių stovėjimo aikštelę.

Gandingos piliakalnis (unikalus kodas 5468) yra įrengtas kranto kyšulyje, kurį iš P, Š, R pusių juosia Babrungo upė. Piliakalnio šlaitai statūs 16- 18 m aukščio. Viršuje yra apie 100 m ilgio ŠV - PR kryptimi orientuota, 55 pločio aikštelė. Jos PV dalyje yra pylimas, kuris ariant buvo nuskleistas į aikštelę. Išorinis pylimo šlaitas 8 m aukščio. Pasakojama, kad pylimo papėdėje už plataus griovio buvęs antrasis žemesnis pylimas. Papėdės gyvenvietė yra ŠV kryptimi nuo piliakalnio esančiame gana lygiame lauke, užimanti 4 hektarų plotą. Gandingos piliakalnio ir senovės gyvenvietės kompleksas datuojamas I tūkstantmečio II p. - II tūkstantmečio I p.

Žvalgomųjų tyrimų metu, senovės gyvenvietės teritorijoje, planuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje, planuojama ištirti 3 kvadratinį metrų plotą. Archeologinius žvalgomuosius tyrimus, planuojama atlikti lapkričio mėnesį. Tyrimų metu bus naudojamas metalų ieškiklis.

PRIEDAS: Tyrimų vietų planas M 1:200

Archeologas

Mindaugas Mačiulis



PAŽYMA

Dėl atliktų archeologinių žvalgomųjų tyrimų Gandingos piliakalnio senovės gyvenvietės vietoje (unikalus kodas 23968), Plungės raj., projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje.

2009-11-04

UAB “ Plungės lagūna” užsakymu, šių metų lapkričio mėnesį atlikti archeologiniai žvalgomieji tyrimai Gandingos piliakalnio ir senovės gyvenvietės komplekso (unikalus kodas 23967) šiaurės vakarinėje dalyje, esančios senovės gyvenvietės teritorijoje (unikalus kodas 23968), kurioje planuojama įrengti automobilių stovėjimo aikštelę.

Pagal mokslinei archeologinei komisijai pateiktą tyrimų projektą 2009-11-03, archeologiniai žvalgomieji tyrimai vykdyti projektuojamos automobilių aikštelės vietoje. Žvalgomųjų tyrimų metu, ištirtas 3 kvadratinų metrų plotas.

Šurfų išdėstymą ir orientavimą sąlygojo būsimos automobilių aikštelės išsidėstymas. Šurfų koordinatės pateikiamos LKS- 94 koordinacių sistemoje.

Šurfas Nr.1

Šurfas Nr.1 kastas ŠR projektuojamos aikštelės kampe, lygiame lauke, 20 m R kryptimi nuo žvyrkelio, vedančio į Gandingą- Plungę, Š projektuojamos automobilių aikštelės vietoje. Šurfo centro koordinatės x 6197062, y 360256. Velėna 12 cm storio, po velėna atidengto armens – juodžemio storis 30 cm storio. 42 cm gylyje, pasiektas įžemis- molingas gelsvos spalvos smėlis. Šurfas iškastas iki 52 cm gylio. Šurfe radinių nerasta.

Šurfas Nr.2

Šurfas Nr.2 kastas lygiame lauke, 24 m R kryptimi nuo žvyrkelio, vedančio į Gandingą- Plungę, PV projektuojamos automobilių aikštelės vietoje. Šurfo centro koordinatės x 6197048, y 360241.

Velėna 15 cm storio, po velėna rasto armens- juodžemio storis 25-30 cm storio. Įžemis- molingas gelsvos spalvos smėlis, pasiektas iškasus 45 cm nuo žemės paviršiaus. Įžemio storis 25 cm. Šurfas iškastas iki 70 cm gylio. Radinių nerasta.

Šurfas Nr.3

Šurfas Nr.3 kastas lygiame lauke, 24 m prie pat žvyrkelio, vedančio į Gandingą- Plungę, PR projektuojamos automobilių aikštelės dalyje. Šurfo centro koordinatės x 6197060, y 360230.

Velėna 15 cm storio, po velėna rasto armens- juodžemio storis 25 cm storio. Įžemis- molingas gelsvos spalvos smėlis, pasiektas iškasus 45 cm nuo žemės paviršiaus. Įžemio storis 15 cm. Šurfas iškastas iki 55 cm gylio. Radinių nerasta.

IŠVADOS:

Projektuojamos automobilių aikštelės ŠR, PV, RV dalyse iškasti trys šurfai Nr.1, Nr.2, Nr.3. Ištirtas 3 kvadratinų metrų plotas. Šurfuose fiksuotas 25-30 storio juodžemio sluoksnis, kuriame radinių nerasta.

Mechanizuotai, esant tinkamoms priemonėms, galima nuimti iki 10-15 cm storio- velėnos sluoksnį, nepažeidžiant juodžemio sluoksnio, todėl, vykdant vietovėje tolimesnius žemės grunto judinimo darbus, būtina archeologo priežiūra.

PRIEDAI:

Gandingos piliakalnio situacijos planas 1:500

Kastų šurfų situacijos planas 1:200

Fotonuotraukos

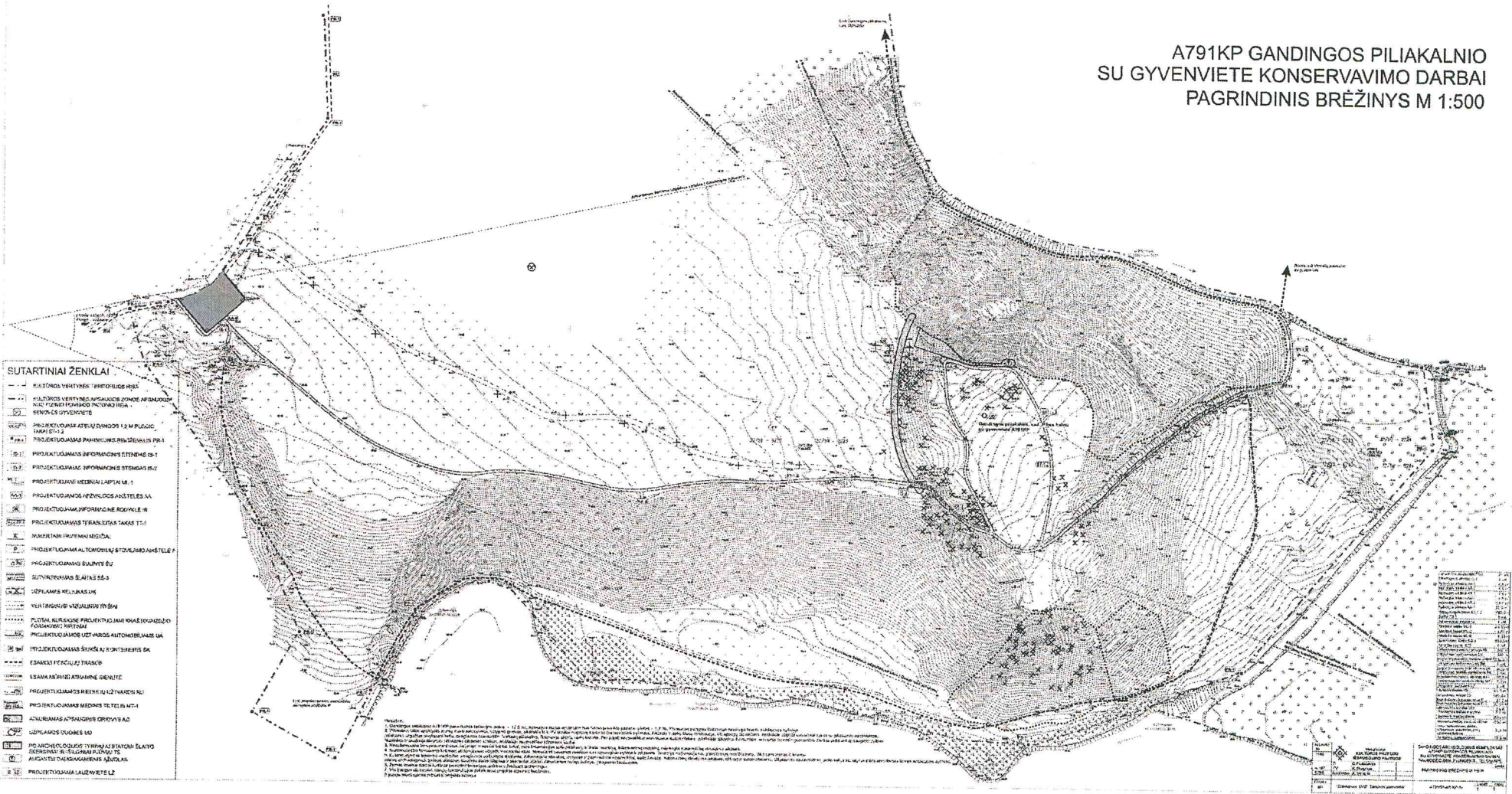
Archeologas

Mindaugas Mačiulis





A791KP GANDINGOS PILIAKALNIO SU GYVENVIETE KONSERVAVIMO DARBAI PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1:500



SUTARTINIAI ŽENKLAI

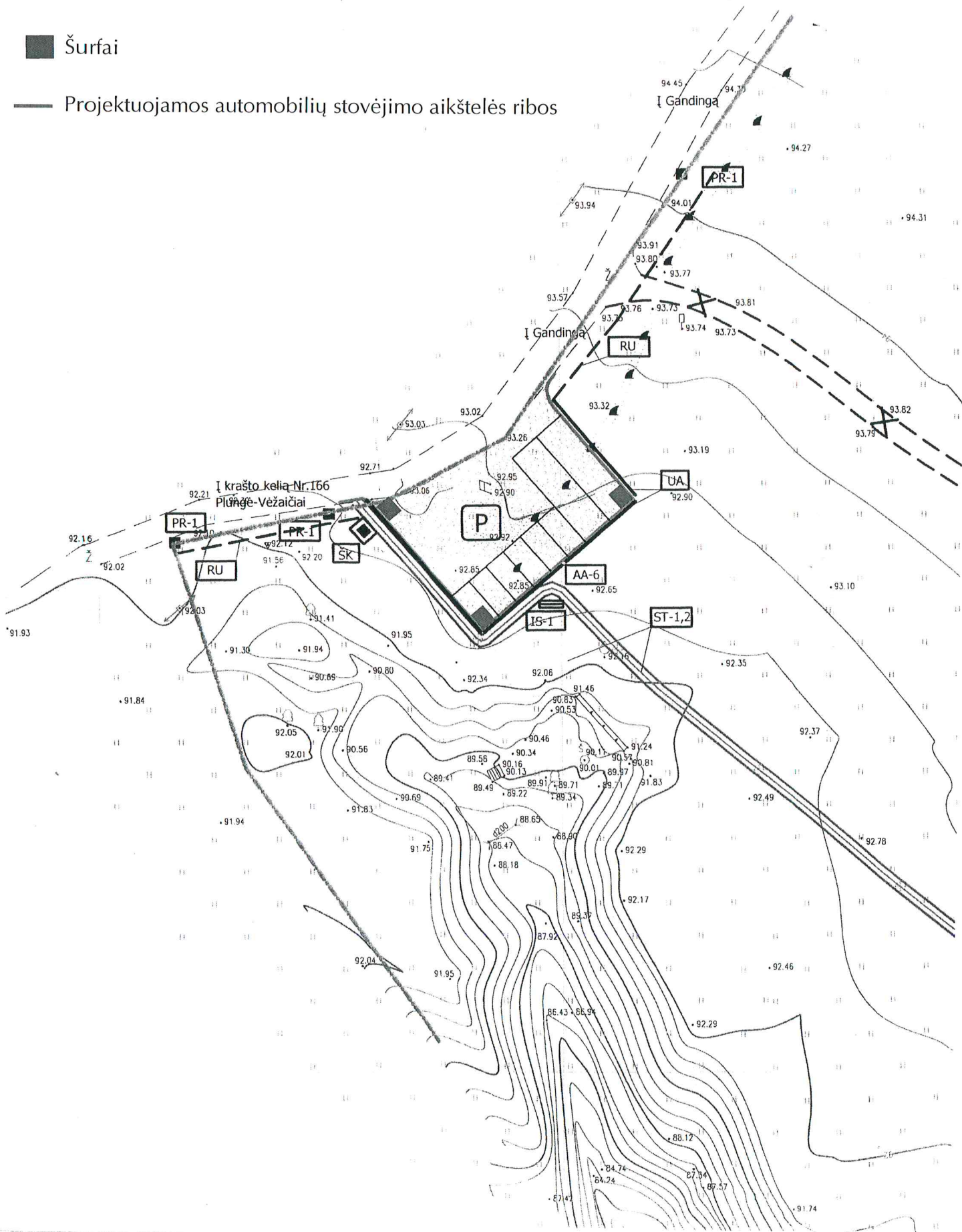
- KULTŪROS VERTYBES TERITORIJOS RIBAI
- KULTŪROS VERTYBES APSAUGOS ZONOS APIMTUMŲ NUIŠKŪRIMO PLANŲ PATAIKYMO PLANŲ RIBAI
- RINKLIŲ GYVENVIETĖ
- PROJEKTUOJAMAS ATYVU DANGOS 1,2 M PULCIS, TAKAI ET-1,2
- PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠIŲ RIBŲ ŽEMĖŲ PŪR-1
- PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENCIAS IS-1
- PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENCIAS IS-2
- PROJEKTUOJAMAS VEŽIMAS LAIPTAI M-1
- PROJEKTUOJAMAS VEŽIMAS ANKSTELIS A-1
- PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS RINKLIŲ R
- PROJEKTUOJAMAS TIKSLINIS TAKAS T-1
- KONKRETOJŲ VERTYBŲ MEDŽIAI
- PROJEKTUOJAMAS ALIUMINIJŲ BŪVŲ ŽEMĖŲ PŪR-1
- PROJEKTUOJAMAS BŪVŲ BŪ
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-1
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-2
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-3
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-4
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-5
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-6
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-7
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-8
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-9
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-10
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-11
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-12
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-13
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-14
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-15
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-16
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-17
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-18
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-19
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-20
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-21
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-22
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-23
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-24
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-25
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-26
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-27
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-28
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-29
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-30
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-31
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-32
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-33
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-34
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-35
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-36
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-37
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-38
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-39
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-40
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-41
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-42
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-43
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-44
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-45
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-46
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-47
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-48
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-49
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-50
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-51
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-52
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-53
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-54
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-55
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-56
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-57
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-58
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-59
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-60
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-61
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-62
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-63
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-64
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-65
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-66
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-67
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-68
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-69
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-70
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-71
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-72
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-73
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-74
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-75
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-76
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-77
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-78
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-79
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-80
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-81
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-82
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-83
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-84
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-85
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-86
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-87
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-88
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-89
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-90
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-91
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-92
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-93
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-94
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-95
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-96
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-97
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-98
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-99
- SUTVETINAMAS BŪVŲ BŪ-100

■ Būsima automobilių stovėjimo aikštelė
■ Kasti šurjai

08

■ Šurfai

— Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės ribos





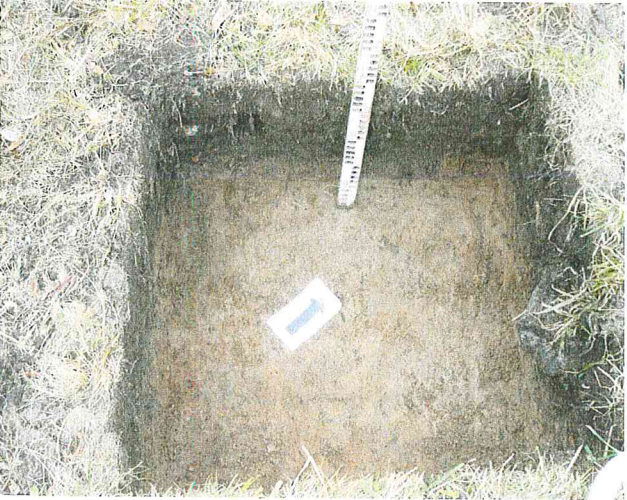
1.



2.



3.



4.

KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTUI
MOKSLINEI ARCHEOLOGIJOS KOMISIJAI

Gandingos piliakalnio senovės gyvenvietėje (unikalus kodas 23968), Nausodžio sen. Plungės r.) būsimos automobilių stovėjimo aikštelės vietoje archeologinių žvalgomųjų tyrimų

PROJEKTO PAPILDYMAS

2009 11 06

UAB “ Plungės lagūna” užsakymu, Gandingos piliakalnio ir senovės gyvenvietės komplekso (unikalus kodas 23967) šiaurės vakarinėje dalyje, esančios senovės gyvenvietės teritorijoje (unikalus kodas 23968), kurioje planuojama įrengti automobilių stovėjimo aikštelę, buvo atlikti archeologiniai žvalgomieji tyrimai.

Pagal mokslinei archeologinei komisijai pateiktą tyrimų projektą 2009-11-03, archeologiniai žvalgomieji tyrimai vykdyti projektuojamos automobilių aikštelės vietoje. Projektuojamos automobilių aikštelės ŠR, PV, PV dalyse iškasti trys šurfai Nr.1, Nr.2, Nr.3. Ištirtas 3 kvadratinių metrų plotas. Šurfuose fiksuotas 25-30 storio juodžemio sluoksnis, kuriame radinių nerasta.

Archeologinių žvalgymų metu, bus žvalgoma projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vieta, kurios bendras plotas yra 300 kvadratinių metrų. Planuojama, prižiūrint archeologui, žemės grunto judinimo vietose, mechanizuotai nukasti ne storesnį nei 10-15 cm storio velėnos sluoksnį, neliečiant gilesnių žemės sluoksnių. Vėliau, nuėmus velėną, planuojama, dengti geotekstilės plėvelę, ir ant jos formuoti automobilių stovėjimo aikštelę.

PRIEDAI

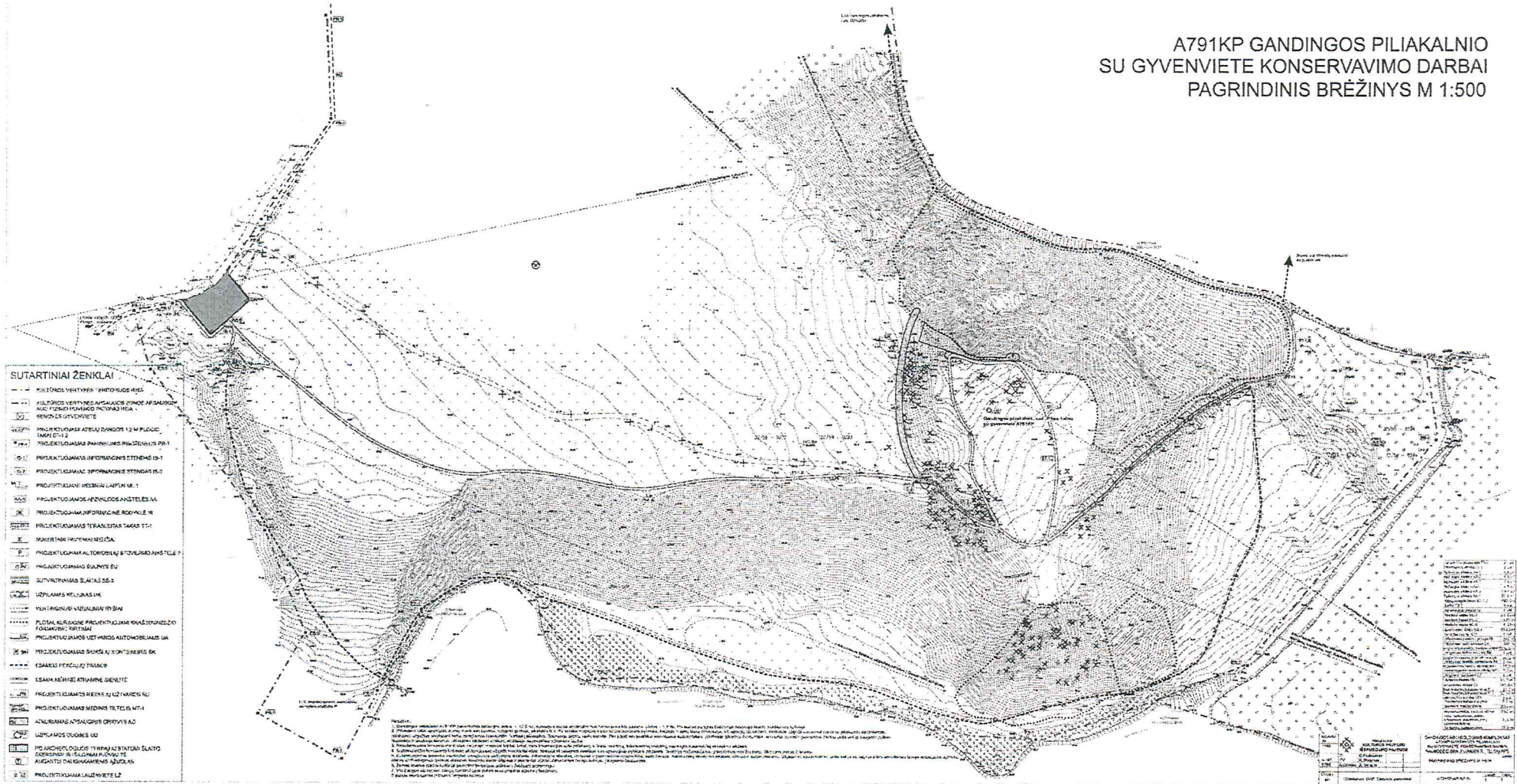
1.Gandingos piliakalnio senovės gyvenvietėje planuojamų žemės judinimo darbų situacijos planas

2.Šurfų situacijos planas

Archeologas

Mindaugas Mačiulis

A791KP GANDINGOS PILIAKALNIO
SU GYVENVIETE KONSERVAVIMO DARBAI
PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1:500



- SUTARTINIAI ŽENKLAI**
- KULTŪROS VERTYBĖS / HISTORINIS KURAS
 - VYKDYMO VERTINIMO VILKALAIČIAI ŽEMĖS PIRKIMUI AR ŽEMĖS PIRKIMUI PAVIRŠIAUS ŽEMĖS PIRKIMUI
 - BENDROJE GYVENVIETĖ
 - PROJEKTUOJAMAS ATREKLIU DANGORA 1,2 M PLOČIU, TAIKANTIS L2
 - PROJEKTUOJAMAS PAHININIS RINKINYS PIR-1
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-1
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-2
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-3
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-4
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-5
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-6
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-7
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-8
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-9
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-10
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-11
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-12
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-13
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-14
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-15
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-16
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-17
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-18
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-19
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-20
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-21
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-22
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-23
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-24
 - PROJEKTUOJAMAS INFORMACINIS STENDENAS IS-25

KODAS	PAPRAŠYMAS	REMARKOS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

■ Būsima automobilių stovėjimo aikštelė

■ Kasti šurfai

48

