

Параллели в латышских и литовских тканях складывались также под влиянием ремесленников Пиебалги, которые в XIX и в начале XX в. продавали свои изделия в Шяуляй, Биржай, Тельшяй, Пананге, Каунасе, Вильнюсе и других местах Литвы.

Инвентаризация имеющихся в нашем распоряжении фактов показывает, что латышско-литовские параллели в культурных слоях, соответствующих периодам до XVI в., были выражены в Латгале Аукштайтии. В материалах же XVII-XX вв. эти параллели больше наблюдаются в районах, прилегающих к границе южной части Латвии и северной части Литвы. Особо выделяется зона на побережье Балтийского моря, где выявлены серые валяные наплечные покрывала, одеяла и покрывала, особой ширины ткани, предназначенные для пошива рукавов рубах, изготовления онучей и других изделий.

А.О.Вийрес (Таллин)

#### ОБЩИЕ ДЛЯ НАРОДОВ ПРИБАЛТИКИ ПРИМИТИВНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА

I. Обычно предполагают, что такие примитивные транспортные средства, как различные волокуши, восходят к глубокой древности. Если же мы рассмотрим применение волокуши в последние столетия в Прибалтике, то увидим, что в большинстве случаев они имели узко специализированное назначение в разных областях сельского хозяйства. Следовательно, они могли появиться лишь в связи с развитием земледелия и скотоводства, для удовлетворения их нужд. Соответственно у них нет общих древних названий. Часто они имеют и ограниченные, различные ареалы. Поэтому в них в из-

вестной степени отражаются и культурно-исторические и этнические связи.

2. Единственная волокуша с несомненно древними корнями, универсального назначения конная волокуша-оглобли, которая в лесной полосе северо-восточной Европы сохранялась до недавнего времени, имела в Прибалтике весьма ограниченное распространение. Ее в некоторой мере пользовались лишь в лесистой северо-восточной части Эстонии, в т.н. Алутагузе, непосредственно примыкавшей к ареалу этой волокуши в Ингрии. Раннее исчезновение волокуши-оглоблей в Прибалтике связано с ранним развитием пашенного земледелия, в связи с чем в качестве главной летней повозки распространилась четырехколесная телега.

3. Весьма интригующими являются средства для вывоза больших камней с полей. В Западной и Центральной Европе для этого с давних пор широко применялись волокуша-развилка из естественной толстой развилки дерева и низкие бескопильные сани. Прибалтика представляет собой восточную окраину их регулярного применения. При этом волокуша-развилка не была известна на эстонских островах и в северо-западной Эстонии, а также в восточной Литве и, по всей вероятности, в большей части Латвии. Бескопильных саней не знали на крайнем востоке Литвы и Латвии и в юго-восточной Эстонии. Бескопильные сани широко известны и в Скандинавии и Финляндии, а волокуша-развилка — лишь в южной Швеции. Такие ареалы бескопильных саней и волокуши вокруг Балтийского моря говорят об их распространении из Центральной Европы. Самая ранняя дата этого — бронзовый век, когда в Прибалтике появились каменные могильники. Но, несомненно, имелись и гораздо более поздние импульты, связанные с немецкой экспансией в XIII веке и начавшимся

затем широким каменным строительством. О немецком влиянии говорит общераспространенная в Прибалтике запряжка лошадей в эти транспортные средства при помощи валька и постромок, а также встречаемые в западной Литве и Латвии их названия немецкого происхождения.

4. Для перевозки традиционных пахотных орудий в Прибалтике местами применялись разные виды коловой волокуши. В юго-восточной Эстонии соху возили на двух параллельно подложенных кольях — способ, который был широко известен в лесной полосе северной России, особенно у финно-угорских народов. На о. Сааремаа возили рало, а в восточной и центральной Литве соху на развилке из двух кольев, соединенных подвижно между собой (т.н. "ножничная волокуша"). Сааремааская ножничная волокуша явно связана со шведским влиянием, а литовская принадлежит к широкому вжнорусскому ареалу.

5. С развитием скотоводства появились различные простые способы носки и перевозки сена на естественных болотистых сенокосах. Широко известный в Европе способ носки сена вдвоем на носилках был в большей части Прибалтики вытеснен другими, более целесообразными способами и сохранился шире лишь при уборке яровых на поле. В северной Литве из носилок развилась ручная волокуша-оглобли для сена, которая имеет параллели в Скандинавии и Финляндии. В Эстонии и Латвии носилки нередко подкладывали под копну сена, при помощи веревки запрягали лошадь и отвозили копну на носилках к стогу. Но типичной для Эстонии и Латвии была вывозка копен на подложенных для этого 2-3 листовных ветвях. Такое употребление веточной волокуши для сена явно является совместной традицией южных прибалтийских финнов и латышей.

ЛИТВА МИНДОВГА

1. Основу литовской народности образовали племена аукштайтов-литовцев и жемайтов — этот факт не вызывает сомнений. Но конкретизировать и детализировать состав и развитие литовцев-аукштайтов не так просто. Не последняя роль в этой проблеме принадлежит так называемой Литве Миндовга, т.е. центру, вокруг которого были объединены указанные племена.

2. Утвердившаяся гипотеза Г.Ловмянского Литву Миндовга определяет на юге территории Литвы, а землю Нальши — на северо-востоке.

3. Главный аргумент локализации Нальши — грамота Суксе (1268 г.). Из нее делается вывод, что владения Суксе находились по-соседству с Лифляндией. Но Суксе выдал грамоту уже будучи перебежчиком. Таких грамот имеется целый ряд, но из этого нельзя делать вывода, что земли этих перебежчиков граничили с владениями Ордена. Поэтому вопрос локализации Нальши, а тем самым и Литвы Миндовга, остается открытым.

4. Упоминание Г.Вартберге о битве при ручейке Иммаре и походе меченосцев в землю Альсен, описанный в Лифляндской рифмованной хронике, — одно и то же событие. В Швенченском районе имеется ручей Мера, его приток без имени. Очень похоже, что это мог быть *Imere* ("i" — по-литовски "v"), а "Alsen" — это описка вместо "Nalsen". Это только предположение, но оно говорит в пользу гипотезы Г.Ловмянского.

5. Булла папы Григория IX (1234 г.) оценивает территорию Аукштайтии к северу от Нерис как политический вакуум, тем самым